

Sumário Executivo

O Sistema de Transporte do Cape Cod foi e continua sendo construído através dos moldes de desenvolvimento da região. A nossa economia regional tem evoluído, assim como a nossa infraestrutura de transporte também. A nossa região tem atravessado mudanças dramáticas, da viabilidade dos portos e do transporte marinho a um crescimento constante por via ferroviária, e uma explosão de mudanças impulsionadas pelo crescimento automobilístico. Durante todo o tempo, nossa conexão com o meio ambiente e o nosso passado continuam nos definindo. Mudanças demográficas, climáticas e tecnológicas apresentarão novos desafios no transporte durante as próximas duas décadas e além delas. Esse plano apresenta uma visão regional e um conjunto de prioridades financeiras para guiar os investimentos no transporte que apoiam a vitalidade da região a longo prazo.

O Plano Regional de Transporte de 2024 (RTP) é liderado pela comunidade, é um plano baseado no desempenho que considera os desafios exclusivos e as oportunidades da região e estabelece prioridades de gastos para alocar os financiamentos do transporte disponíveis em direção aos projetos de infraestrutura de transporte para o Cape Cod até o ano de 2044

LIDERANÇA COMUNITÁRIA

O RTP foi desenvolvido através de uma vasta contribuição federal, estadual, agências locais, organizações e do público. Além de mais de duas dúzias de reuniões, incluindo seis reuniões públicas regionais, oito mesas de alcance público e dois eventos de Inglês como uma segunda língua (ESL), as opiniões também foram solicitadas através de uma enquete virtual e comentários por escrito de uma igreja local onde falam o Português. A enquete virtual forneceu contribuições valiosas para o processo, incluindo a identificação de locais com problemas e desafios relacionados ao transporte. O alcance ao público continuará após a divulgação do documento para comentário público incluindo reuniões públicas presenciais, reuniões públicas virtuais, sinais em veículos de trânsito, sinais nas gramas ao longo do trilho ferroviário e uma mesa de divulgação em grandes eventos ao ar livre.

DESEMPENHO EMBASADO

O RTP, coerente com a nova legislação federal, é integrado a um método de planejamento baseado no desempenho com uma declaração de visão, objetivos, medidas de desempenho e metas, estratégias e medidas.

A declaração de visão do RTP estabelece a visão abrangente do documento como a seguir:

A Organização de Planejamento Metropolitano do Cape Cod, informado através de comentários públicos, projeta um Sistema de transporte multimodal que sustenta o meio ambiente e a vitalidade econômica da região através do investimento em infraestrutura que foca na segurança, habitabilidade, sustentabilidade, equidade e na preservação do caráter que faz especial o nosso lugar especial.

Os objetivos do RTP expande na declaração de visão em sete áreas de ênfase. As metas são:

- **Segurança:** Melhorar na segurança para todos os modos de transporte.
- **Meio ambiente e Sustentabilidade:** manter, proteger e melhorar o meio ambiente natural e reduzir as emissões de gases de estufa.
- **Habitabilidade e Vitalidade econômica:** suporte às comunidades habitáveis e os centros das vilas que fortalecem a sustentabilidade da região a longo prazo.
- **Opções multimodais/transporte saudável:** fornecer uma variedade de transporte saudável para todos os usuários.
- **Redução do congestionamento:** reduzir congestionamento e melhorar a confiabilidade de tempo de viagem.
- **Conservação do Sistema:** conservar, manter e modernizar e assegurar a resiliência do Sistema de transporte existente.
- **Mobilidade de cargas:** melhorar a eficiência e a confiabilidade do movimento de cargas.

As medidas de desempenho e as metas estabelecidas no RTP, são metas quantificáveis, que a região trabalhará para alcançar no próximo ano através da implementação de uma série de estratégias e políticas.

DESAFIOS E OPORTUNIDADES

Enquanto a região enfrenta os mesmos desafios com o transporte, as comunidades à volta do país e do mundo também passam pelo mesmo, mas existem muitas coisas que fazem do Cape Cod uma região única. Desenvolver soluções do transporte para o Cape Cod tem que levar em consideração as coisas que fazem da nossa região um lugar especial e desejável de se viver, trabalhar e se divertir. Alguns dos desafios e oportunidades para a região estão detalhados no RTP, incluem:

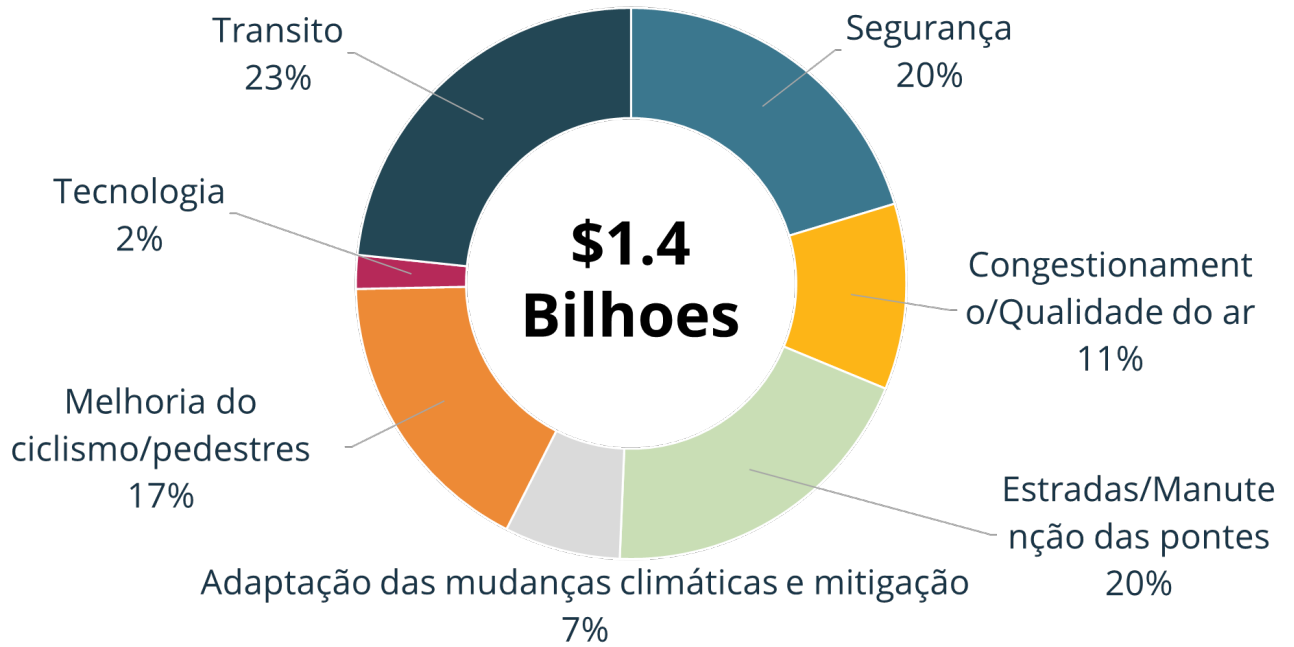
- **Contexto histórico:** manter o sentido de lugar e reconhecer a história, evoluindo para encontrar as necessidades da próxima geração.
- **Infraestrutura ultrapassada:** consertar ou adicionar uma quantidade de infraestrutura de transporte que está no fim ou perto do fim de sua vida projetada.
- **Segurança:** identificar os locais com maiores necessidades e implementar contramedidas com segurança provada, para melhorar a segurança de todos os usuários
- **Garantia:** estar preparado para eventos extraordinários que ameaçam as pessoas e a infraestrutura da região.

- **Cargas:** reconhecer a importância das cargas na região, enquanto exploramos uma variedade de maneiras para melhorar as opções para que elas sejam transportadas com segurança e eficiência.
- **Ciclismo, pedestres e trânsito:** identificar as necessidades únicas para todos os usuários e melhorar as opções para a variedade de modalidades de transporte sadio.
- **Gerenciamento do congestionamento:** identificar as oportunidades para a redução da intensidade, duração e a extensão do congestionamento para todas as modalidades de transporte em nossos pontos críticos.
- **Gerenciamento das águas fluviais:** identificar as oportunidades de minimizar a contribuição de nutrientes e poluentes dentro dos cursos de água provenientes do escoamento das águas fluviais, incluindo águas dos rios.
- **Mudanças climáticas:** preparar a região para o impacto das mudanças climáticas através do foco na adaptação, sustentabilidade, mitigação e fontes de energia.
- **Acesso aos Serviços essenciais:** assegurar que todos os usuários de transporte tenham a mesma opção conveniente de acesso aos serviços essenciais.
- **Cooperação Regional:** assegurar que haja um plano cooperativo e coordenado de abordagem que envolva todas as agências principais e o público.
- **Desenvolvimento Econômico:** apoio sustentável, oportunidades de desenvolvimento econômico durante o ano todo, através da infraestrutura do transporte.
- **Proteção do Meio Ambiente:** assegurar que os projetos para o transporte forneça benefícios ambientais incluindo estufa de gases (GHG) e redução de emissões.
- **Equidade:** assegurar a participação completa e justa das comunidades no processo de tomadas de decisões, e distribuição justa de benefícios e qualquer custo potencial dos projetos de transportes.

PRIORIDADES

Como um documento que estabelece a visão para o Sistema de transporte da região, o RTP determina um quadro para o que será construído no Cape Cod. Baseado numa avaliação crítica das necessidades de infraestrutura, as discussões nas reuniões de desenvolvimento do RTP, e os comentários recebidos da enquete do RTP, foi desenvolvido o seguinte programa de gastos. A distribuição geral dos custos propostos é mostrada abaixo:

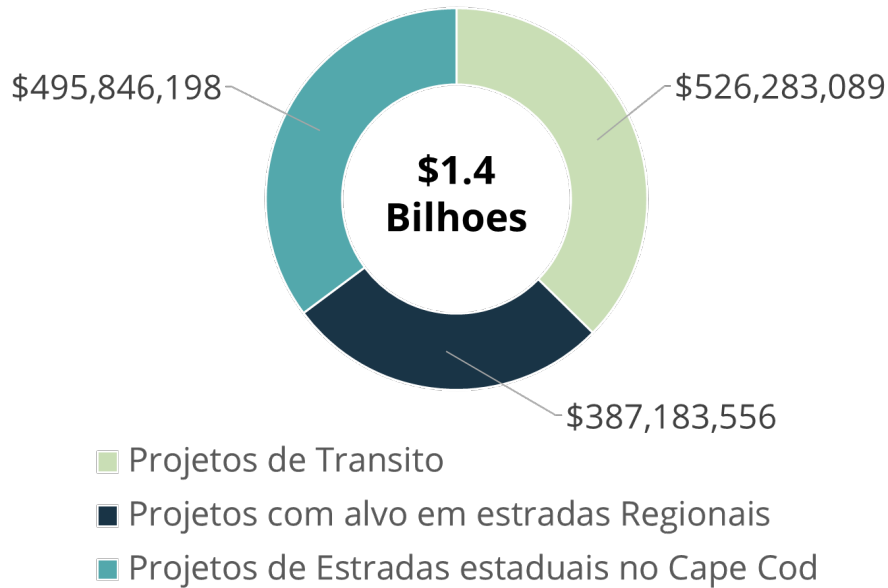
Distribuição geral dos custos propostos



RECURSOS

Os recursos antecipados para a região nos próximos vinte e um anos, totalizam aproximadamente \$1.4 bilhões. Este total inclui as despesas com o trânsito assim como os projetos de rodovias (incluindo estradas, pontes passeios, vias de multiuso, etc.) repartidos como demonstrado nas seguintes figuras:

Financiamento Total



INFRAESTRUTURA

Fora de cerca de \$387 milhões em recursos para os projetos de rodovias identificados e selecionados pela região, os seguintes projetos foram selecionados ponderando uma série de fatores que incluem benefícios potenciais, custos estimados, consistência com os objetivos e medidas de desempenho no RTP, equidade com relação a minoria, baixa renda, proficiência limitada no inglês (LEP) e outras populações protegidas e redução potencial do GHG.

- Melhorias na Rota 151 em Mashpee
- Melhoramentos multimodais na Rota 28 (vários segmentos)
- Provincetown, melhoria nos corredores e serviços relacionados na Shank Painter Road/Rota 6
- Extensão da trilha da Ferrovia do Cape Cod/ Parte média e alta do Cape Cod
- Extensão da trilha da Ferrovia do Cape Cod/ parte exterior do Cape Cod
- Melhorias na área de Hyannis
- Rota 6 (parte exterior do Cape) Segurança e melhorias multimodais
- Melhoria na segurança da Rota 6 (intercâmbios, acostamentos)
- Várias projetos de melhorias de pequena escala a serem identificados com base em futuras avaliações.

Além destes projetos com alvo nas estradas regionais, projetos adicionais de significado estão sendo antecipados incluindo a reposição da ponte Bass River na Rota 28 e, potencialmente com

recursos federais e estaduais, a implementação do Programa das Pontes Do Cape Cod Canal, incluindo as pontes de Bourne e Sagamore.

Em termos dos projetos de transito, a região passará por investimentos transformadores através da Autoridade Regional de Transito do Cape Cod, incluindo o movimento em direção a frota de ônibus elétricos e entrega de serviços de um modo a conhecer a evolução nas necessidades da comunidade servida.

Enquanto existem muitas incertezas em relação ao futuro, a resistência da infraestrutura do transporte será sem dúvida alguma, a chave para a vitalidade do Cape Cod a longo prazo. O RTP de 2024 estabelece esta visão para a região e estabelece um quadro para fazer investimentos inteligentes dentro da região até o ano de 2044.

CAPE COD COMMISSION

3225 MAIN STREET • P.O. BOX 226 • BARNSTABLE, MASSACHUSETTS 02630
(508) 362-3828 • Fax (508) 362-3136 • www.capecodcommission.org

